

Ortsumfahrung Markdorf K7743 neu

Entwicklung und Stand der Planung

Klausurtagung Umweltgruppe Markdorf 25.04.2015

Frieder Staerke

Vorgeschichte: A98 Planung

- Autobahnplanung nördlich des Bodensees
- OU Markdorf war Teilstück dieser Trasse
- Nach Umweltverträglichkeitsuntersuchung von 1984 verworfen

⇒ Beleg für den „Druck“ des Transitverkehrs durch die Bodenseeregion

Entwicklung des „Planfall 7“

- Vierspurige „Bündelungs-Trasse“ B31/B30 neu von Überlingen über FN bis RV soll Verkehr der B31, B30 und auch B33 aufnehmen
- Raumordnungsverfahren ÜB-FN verwirft Trasse 2a (auf OUM-Linie) und favorisiert Variante 7.5 (südl. von Ittendorf)
- OUs Markdorf, Bermatingen und Kluftern als „ergänzende Maßnahmen im nachgeordneten Netz“ für Verkehrsstrom Salem-FN

⇒ Planerisches Konzept beim Bürgerentscheid 2003

Planfall 7.5



Über 700 Mio € Kosten veranschlagt

„Abstieg“ der OU Markdorf von Bundesstraße zur Kreisstraße

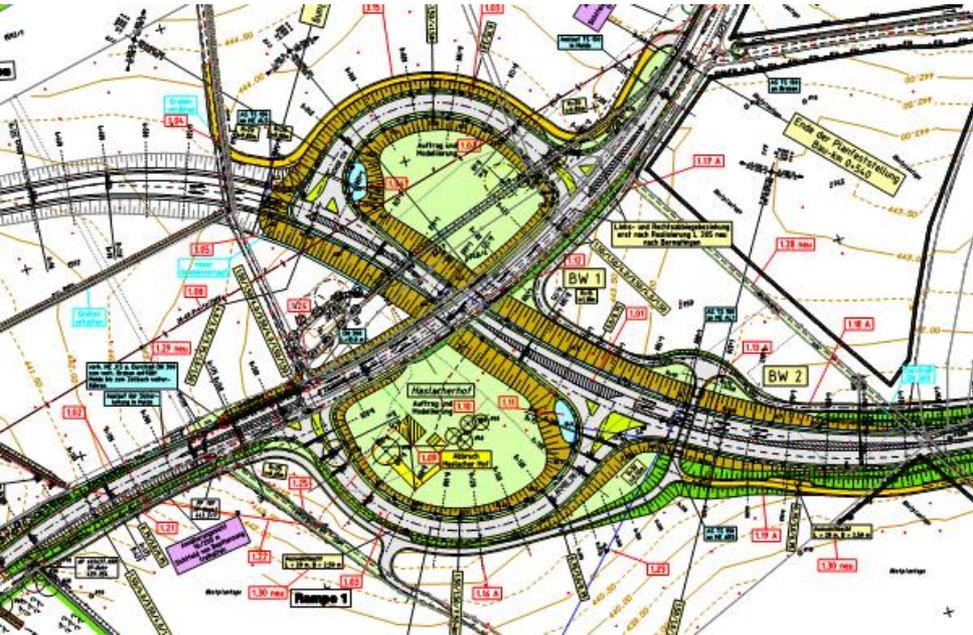
- zunächst war OUM als **Bundesstraßenprojekt** im BVWP enthalten (incl. Verlängerung bis Hepbach, siehe aktuell gültiger Regionalplan von 1996)



- Im „Projektbegleitenden Arbeitskreis“ ab 2001 wurden die OUs Markdorf + Bermatingen zunächst als ein gemeinsames **Landesstraßen-Projekt** „L205 neu“ geplant
- Nach Finanzausage des Kreises 2001 wurde OU Markdorf zum **Kreisstraßenprojekt** „K7743 neu“ (ohne fachliche Begründung)

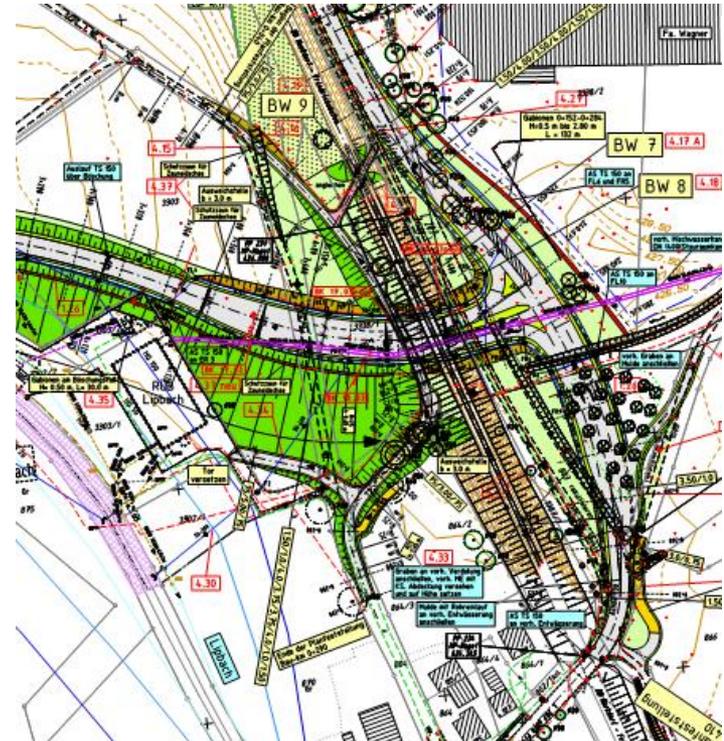
Knotenpunkte: Akzeptanz OUM schlechter?

B33 Haslacher Hof



Von Meersburg muss zur OUM rechts
abgebogen werden
(Geradeaus führt B33 durch Markdorf)

L207 bei Fa. Wagner



Ampel-Einmündung statt vorheriger
Kreisverkehrs-Planung
(Langsamer, d.h. weniger attraktiv)

Kosten (LGVFG-Finanzierung)

Bürgerentscheid 2003

11,1 Mio. €

Kostenanteil Stadt:

15 % = **1,7 Mio. €**

Stand aktuell / PFB 2013

16,4 Mio. € (+ 2 Mio.)

Kostenanteil Stadt:

25 % = **4,1 Mio. €**
(plus Risiko)

Jeweils zuzüglich Umbaukosten für Aldi-Bypass und Conti-Kurve

Aber:

- LGVFG-Regelung endet 2019 !
- OUM wird kaum noch reinkommen
- Nachfolge-Finanzierung völlig offen

Planerische Zielsetzung

Bürgerentscheid 2003

- OUM als ergänzende Maßnahme im nachgeordneten Netz, insbes. für Verkehrsstrom Salem-FN
- B33-Fernverkehr soll auf B31/30 neu verlagert werden

Stand aktuell / PFB 2013

- OUM als eigenständige Maßnahme
- Wesentliches Ziel ist die Entlastung der ODM *im Zuge der B33* vom Durchgangsverkehr

Aber:

Warum wird die OUM dann nicht als Bundesstraße geplant?

Warum gibt es keine Weiterführung zur B33 im Osten?

Verkehrsszenarien

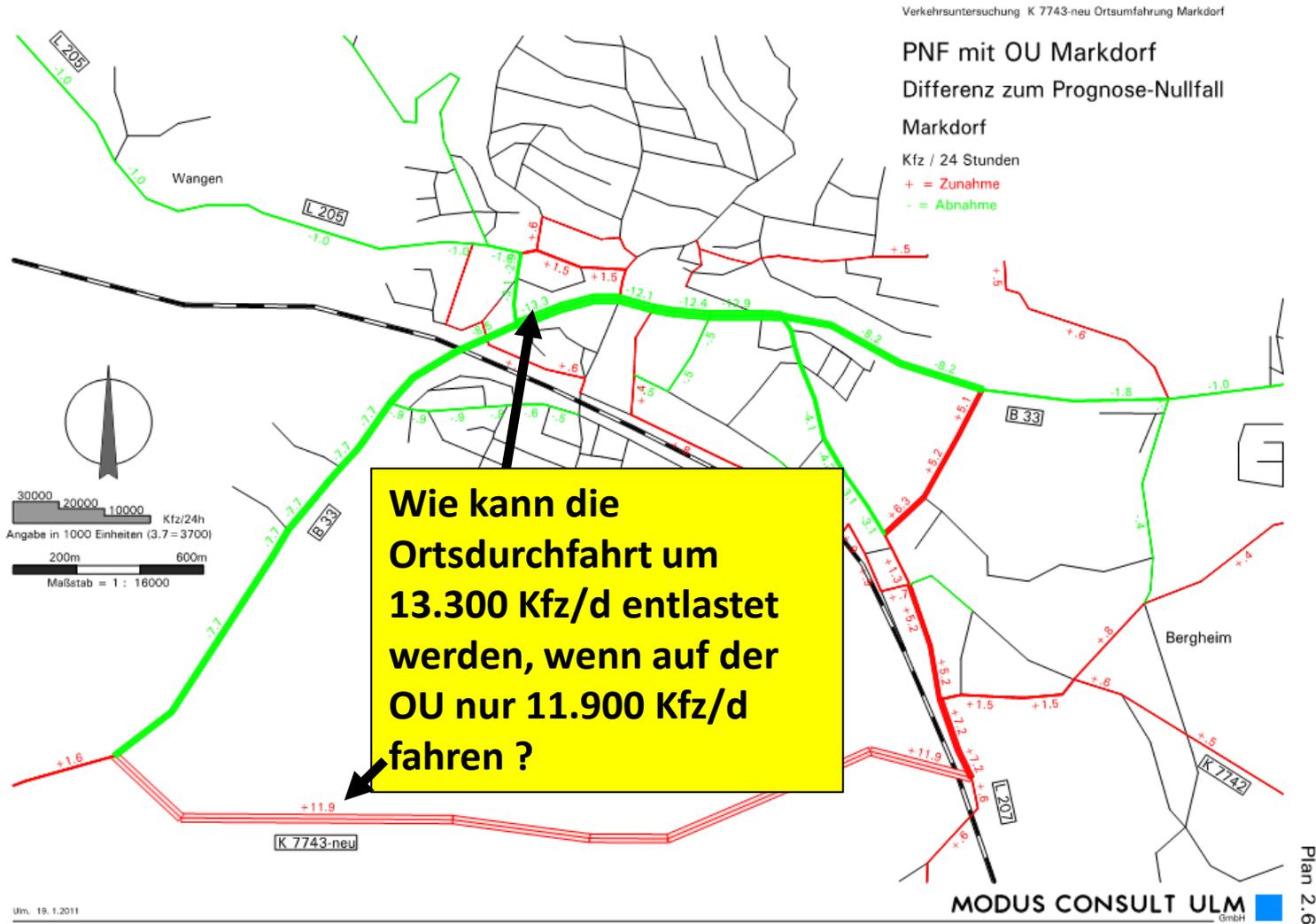
Bürgerentscheid 2003

- OUM wird in Verbindung mit mehreren weiteren neuen Straßenprojekten des P7 betrachtet:
 - B31 neu FN-West
 - B31 neu Riedleparktunnel 2. Röhre
 - B30 neu RV-Süd
 - B30 neu Meckenbeuren
 - L205 neu OU Bermatingen
 - K7743 neu OU Kluftern

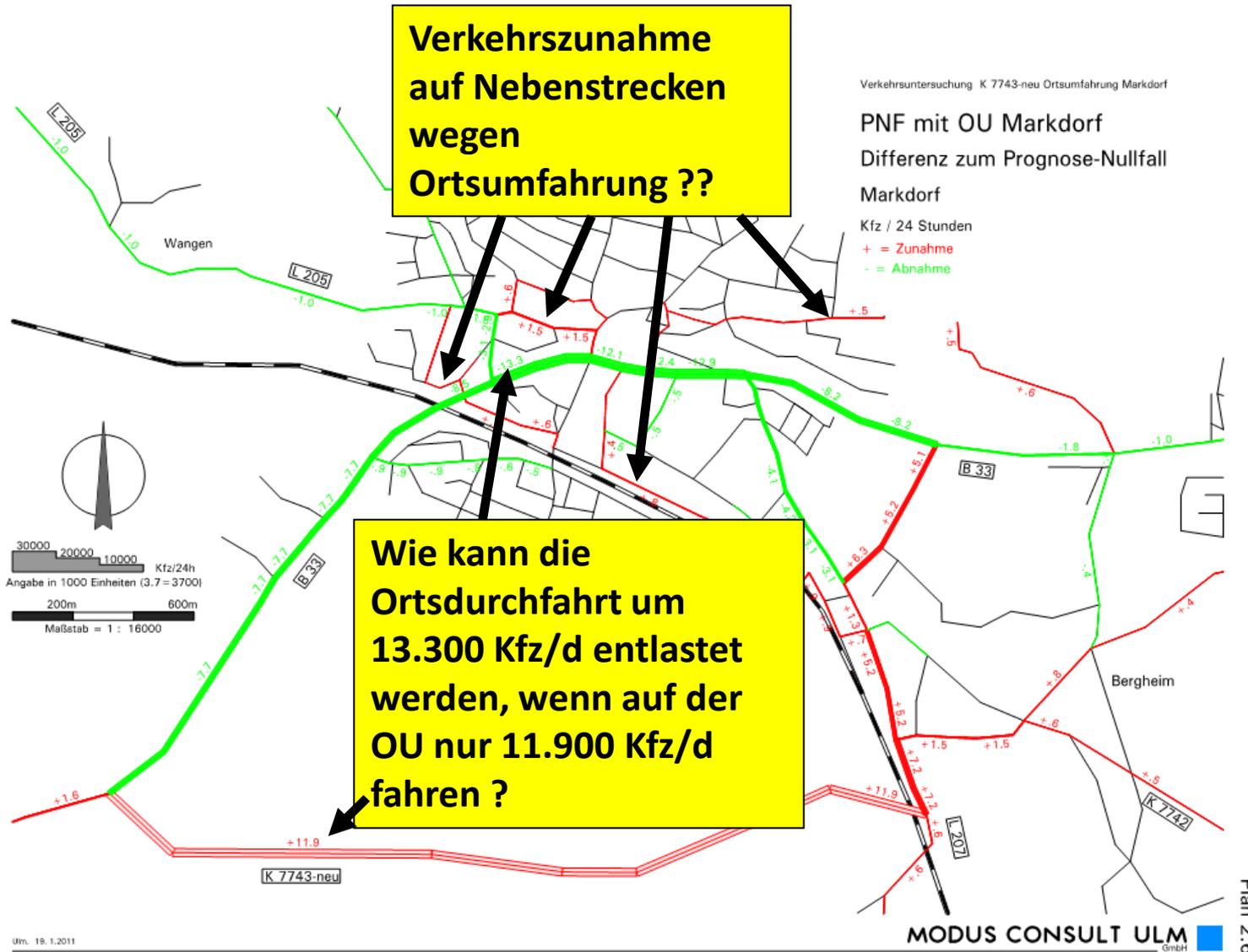
Stand aktuell / PFB 2013

- Szenario zum alleinigen Bau der OUM wird im PFV erst 2011 vorgelegt und zum entscheidenden Szenario erklärt
- PFV zur OU Bermatingen vom Land gestoppt (Priorität für B31 im Bereich Hagnau)
- OU Kluftern: Verkehrsmediation hat begonnen (Ergebnis offen)

Entlastungsprognose zweifelhaft



Entlastungsprognose zweifelhaft



Verkehrsbelastung innerörtlicher Nebenstrecken

Bürgerentscheid 2003

- OUM bringt Entlastung auch auf Nebenstrecken

Stand aktuell / PFB 2013

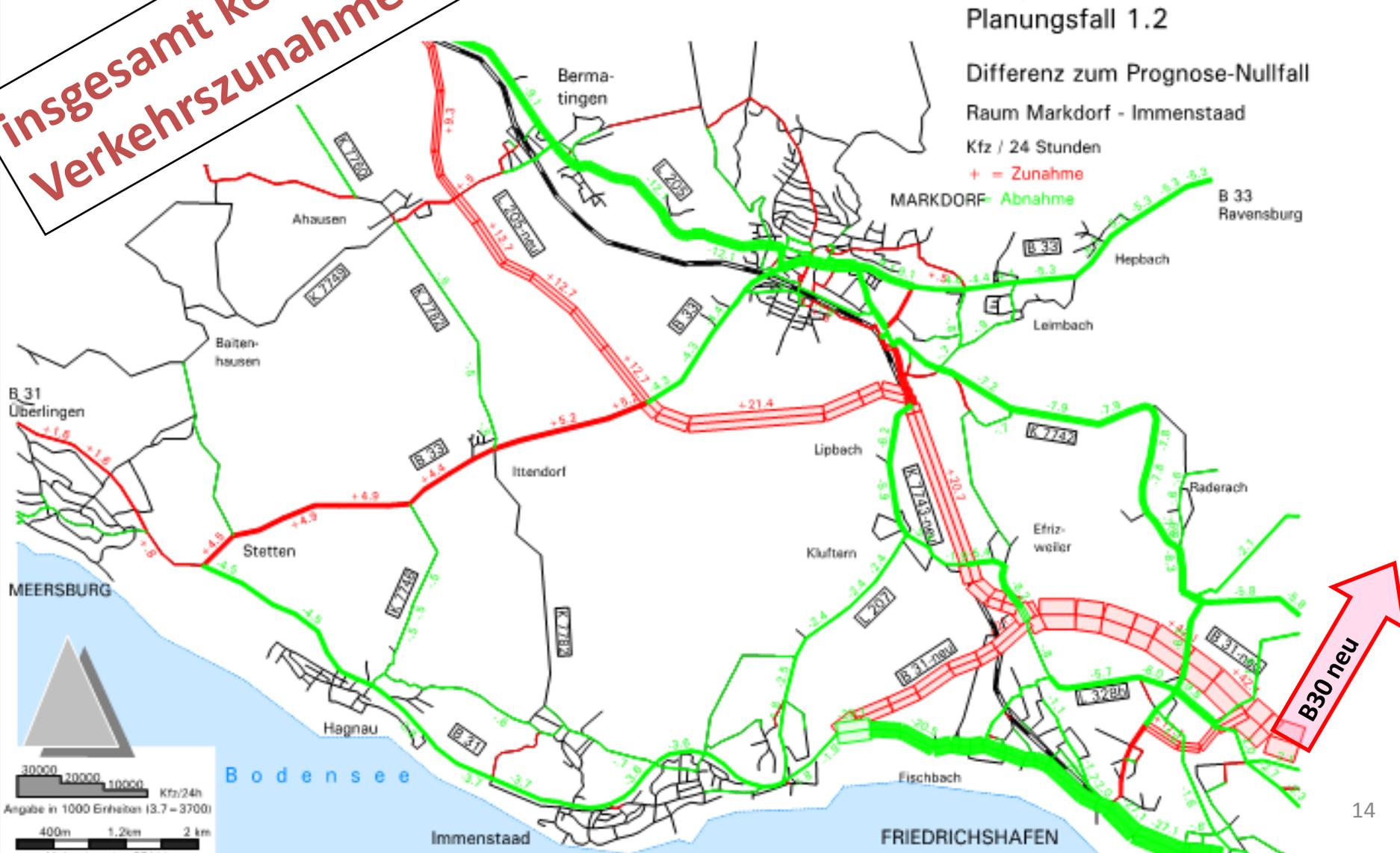
- OUM bringt (angeblich) Mehrbelastungen auf Nebenstrecken
 - Hauptstr.
 - Jahnstr.
 - Eisenbahnstr.
 - Ensisheimer Str.

Oder:

Fehler im Verkehrsmodell, mit dem die B33-Entlastung schöngerechnet wurde?

insgesamt keine Verkehrszunahme?

Grundsätzliche Fehler 2003 bis heute:
Selbst beim Bau vieler neuer Straßen von Bermatingen bis Ravensburg geht Modus Consult davon aus, dass **keinerlei Kfz-Verkehr erzeugt oder in unsere Region verlagert wird!**



Verkehrszahlen und Trends

Bürgerentscheid 2003

- Es wurden hohe Verkehrszunahmen bis 2010 prognostiziert. Diese sind real nicht eingetreten.

Stand aktuell / PFB 2013

- Auch die späteren Prognosen für das PFV gingen von zu hohen Zählwerten 2005 und zu hohen Wachstumsraten aus.

Analyse-Nullfall 2005 (Ist-Werte) zu hoch

Verkehrszahlen 2005 - Vergleich

Modus-Consult gegenüber amtl. Zählungen (werktags)

Korrektur der amtl. Landes- und Kreisstraßenwerte von Mo-So auf werktäglich mittels aus 2010 ermittelten Korrektur-Faktoren:

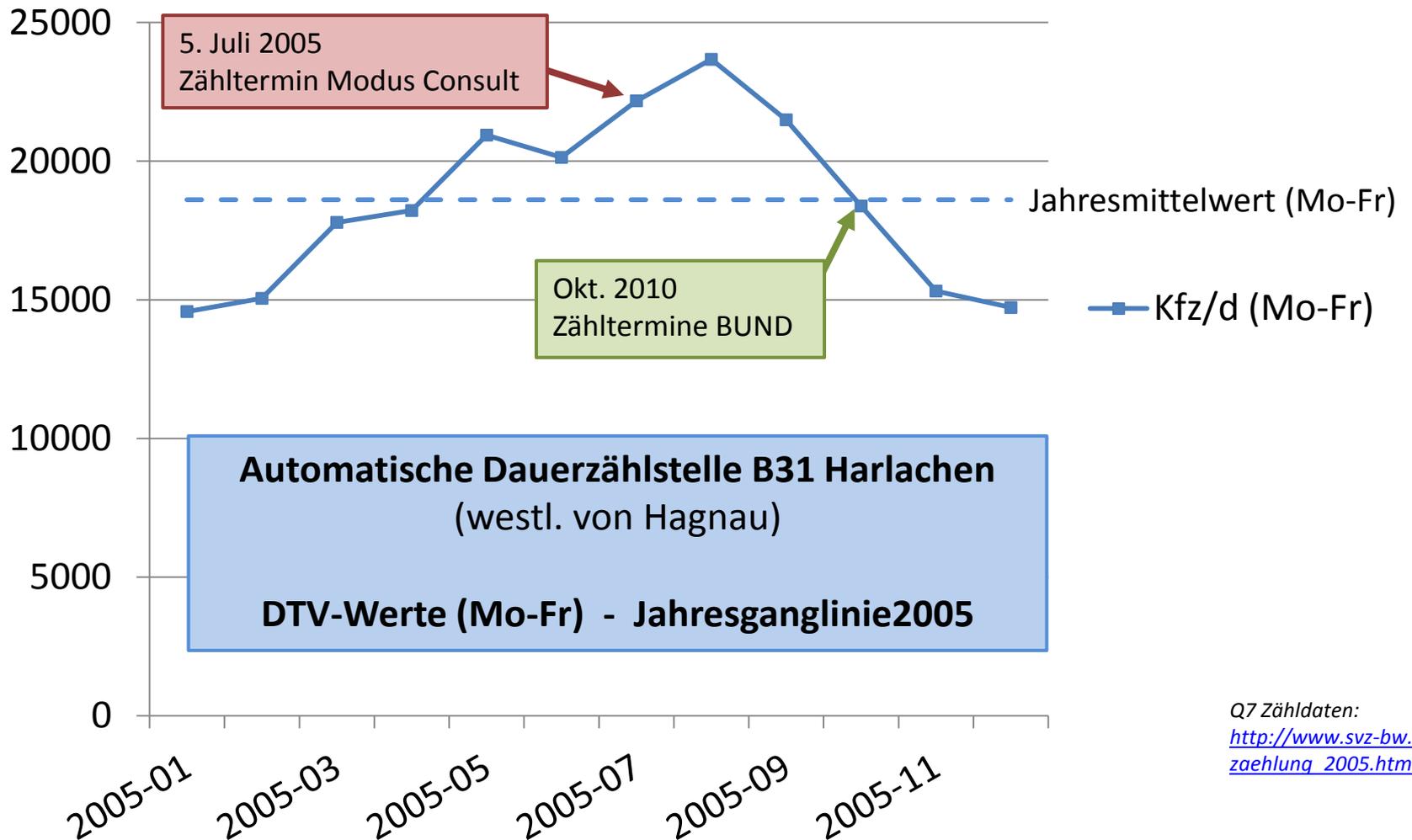
	Modus Zählg. 2005	Verkehrs- stärke werktags 2005		Abweichung Modus gegenüber amtl.Zahlen	verwendeter Korr.faktor
L205 Berm-Mdf	14200	13081	Abschnitt Bermatingen-Mdf	9%	107,1%
B33 Itt-Mdf	12000	11330	Abschnitt Stetten-Mdf	6%	
B33 OD beim Schloss	23900	20886	OD Mdf. zw. Itt. Str. u. Zeppelinstr.	14%	
B33 Mdf-Leimb	16700	13317	Abschnitt Mdf-Bitzenhofen	25%	
L207 Mdf-Lipbach	12700	11062	Abschnitt Kluftern-Mdf.Industriegeb.	15%	106,5%
K7742 Mdf-Raderach	10100	10158	Abschnitt Unterraderach-Mdf.Industriegeb.	-1%	107,4%

Summe: 89600 79834

12%

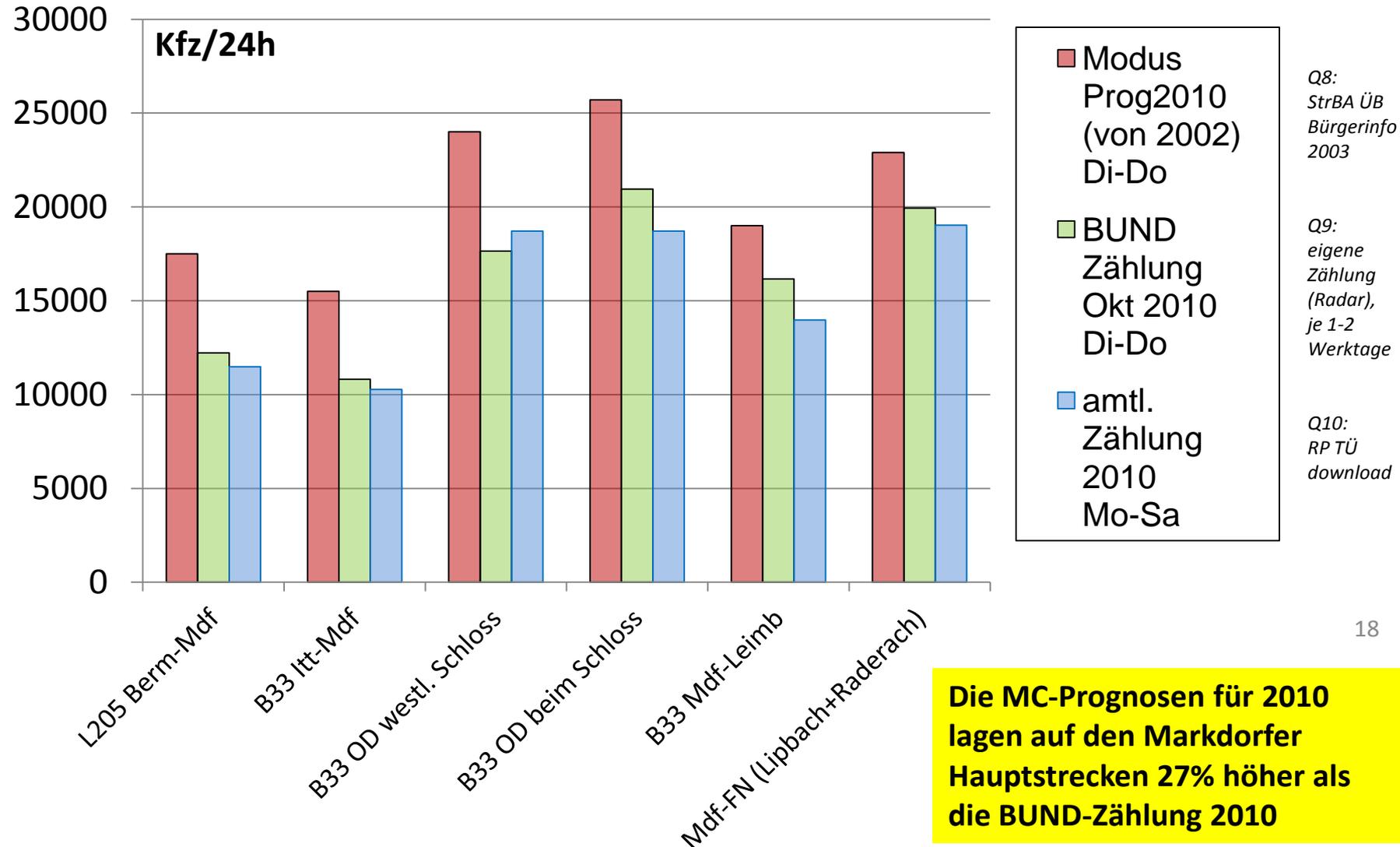
Q5: Modus VU2009 in UVS2009 Q6: RP TÜ download (z.T. auf werktäglich korrigiert)

Der Zähltermin 2005 von Modus war nicht repräsentativ, denn Anfang Juli beginnt die Tourismus-Hochsaison.

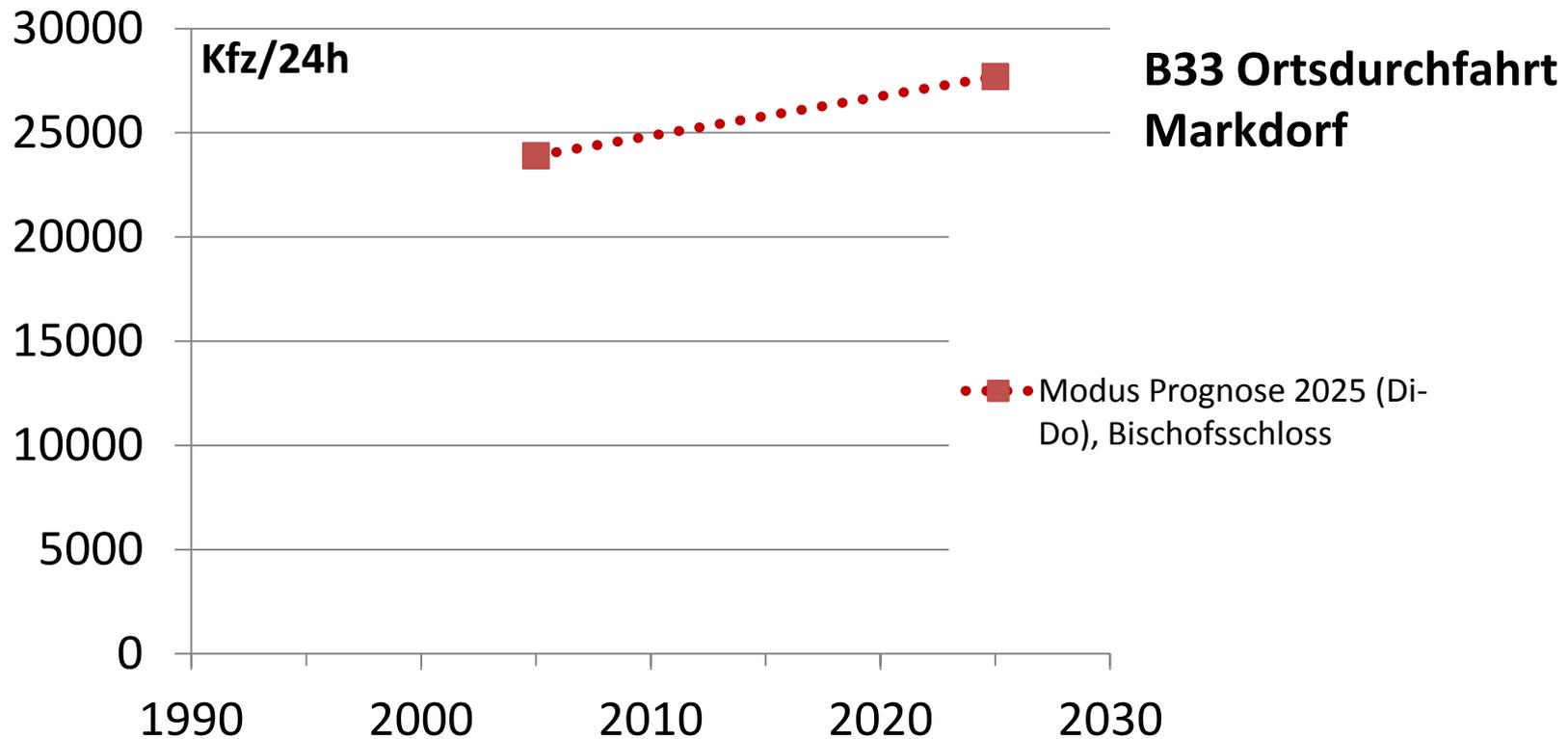


Q7 Zähldaten:
http://www.svz-bw.de/zaehlung_2005.html

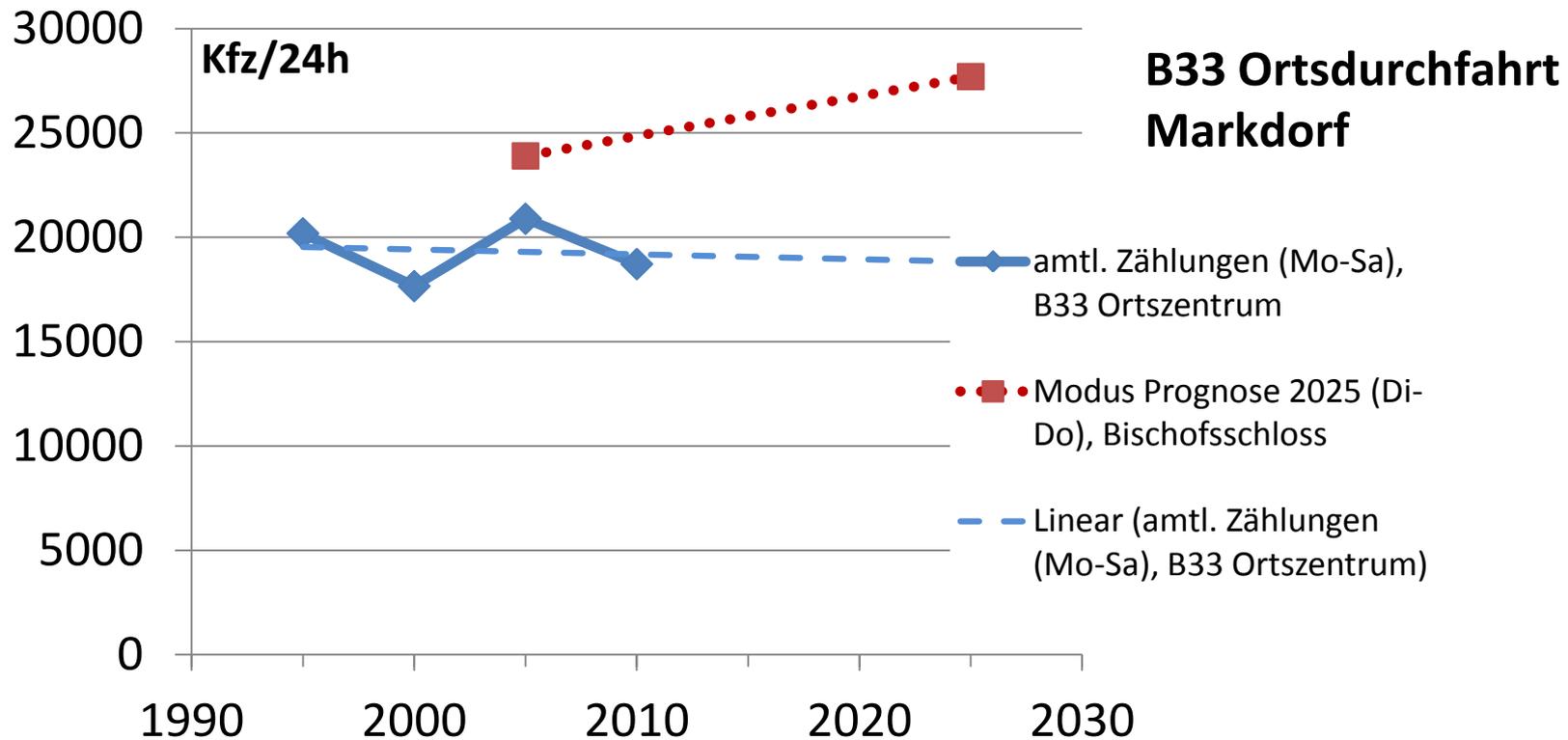
Die Modus-Prognose von 2002 für 2010 lag weit über den 2010 gezählten Verkehrsbelastungen



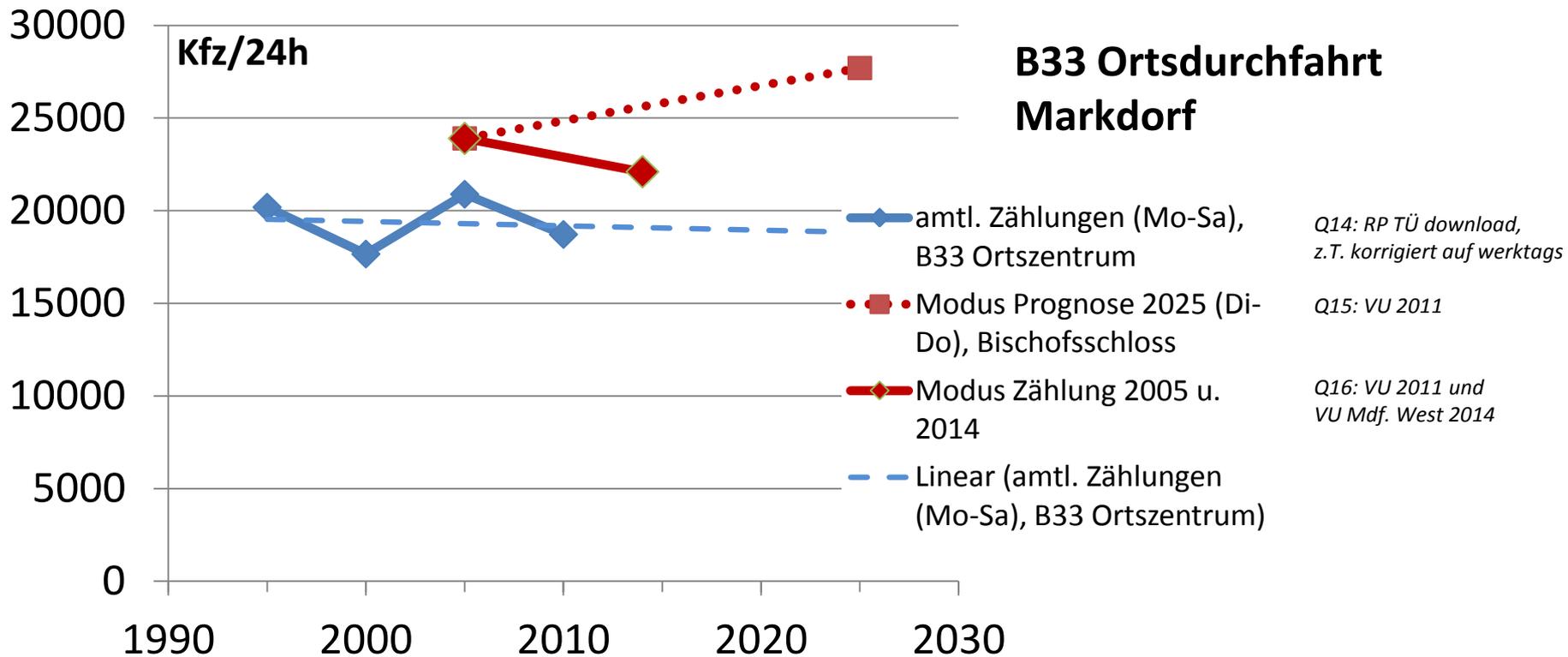
Modus-Prognose von 2011 für 2025 im Vergleich mit Zähldaten – Bsp. B33 in Markdorf



Modus-Prognose von 2011 für 2025 im Vergleich mit Zähldaten – Bsp. B33 in Markdorf



Modus-Prognose von 2011 für 2025 im Vergleich mit Zähldaten – Bsp. B33 in Markdorf



Statt des prognostizierten Wachstums zeigt die Modus-Zählung von 2014 gegenüber 2005 eine Abnahme um 8%

Auf dem B33-Ast Richtung Meersburg nahmen die Werte von 2005 auf 2014 sogar um **31 %** ab.

**Bestandsaufnahme
Analyse-Nullfall 2014**

Gesamtverkehr in Kfz/24 h
Grundlage: Verkehrszählung vom 01.04.2014

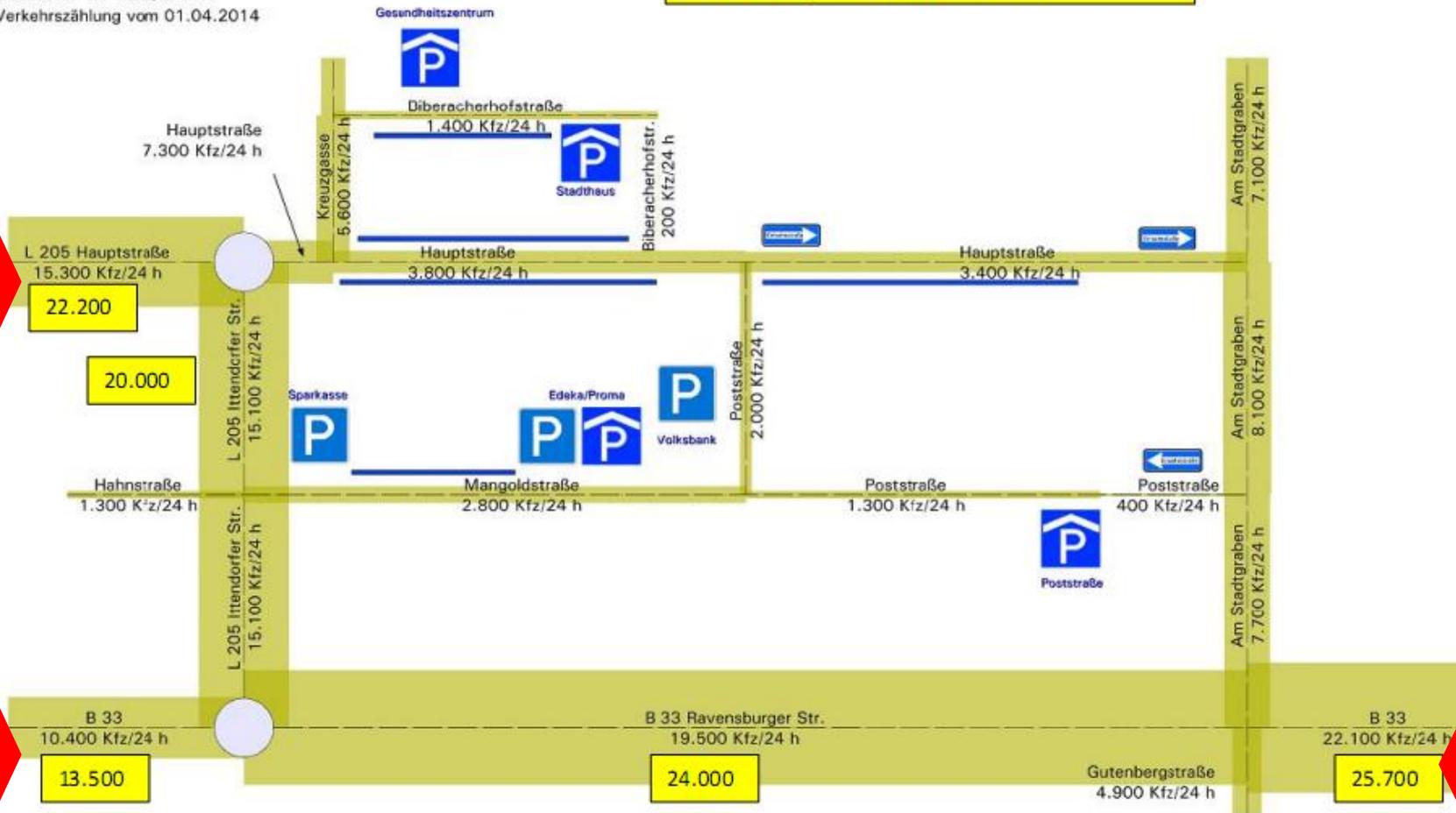
Zahlen in gelben Feldern:
Prognosewerte von Modus für das Jahr 2010,
publiziert in der „Bürgerinformation“ des StrBA
vor dem Bürgerentscheid im Jan 2003

-  Parkplatz
-  Parkhaus
-  Längsparkplätze

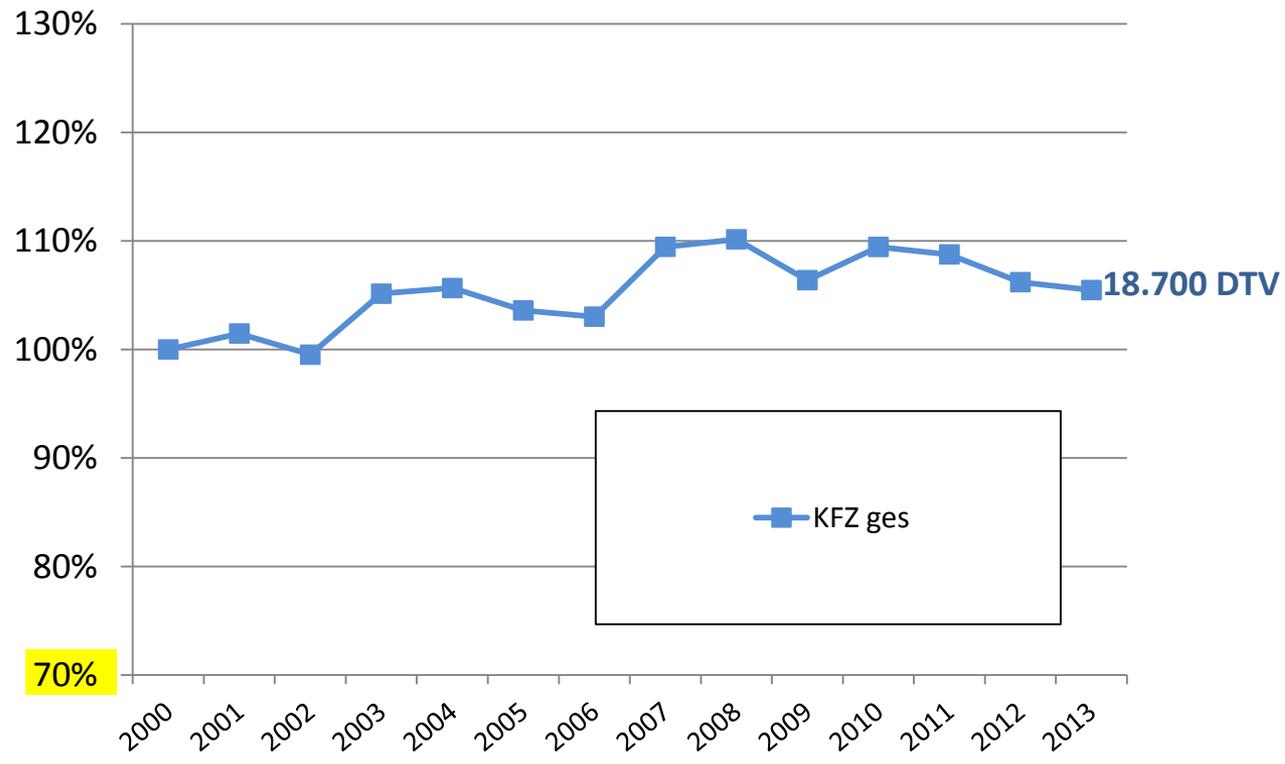
Prognose
45%
zu hoch

Prognose
30%
zu hoch

Prognose
16%
zu hoch



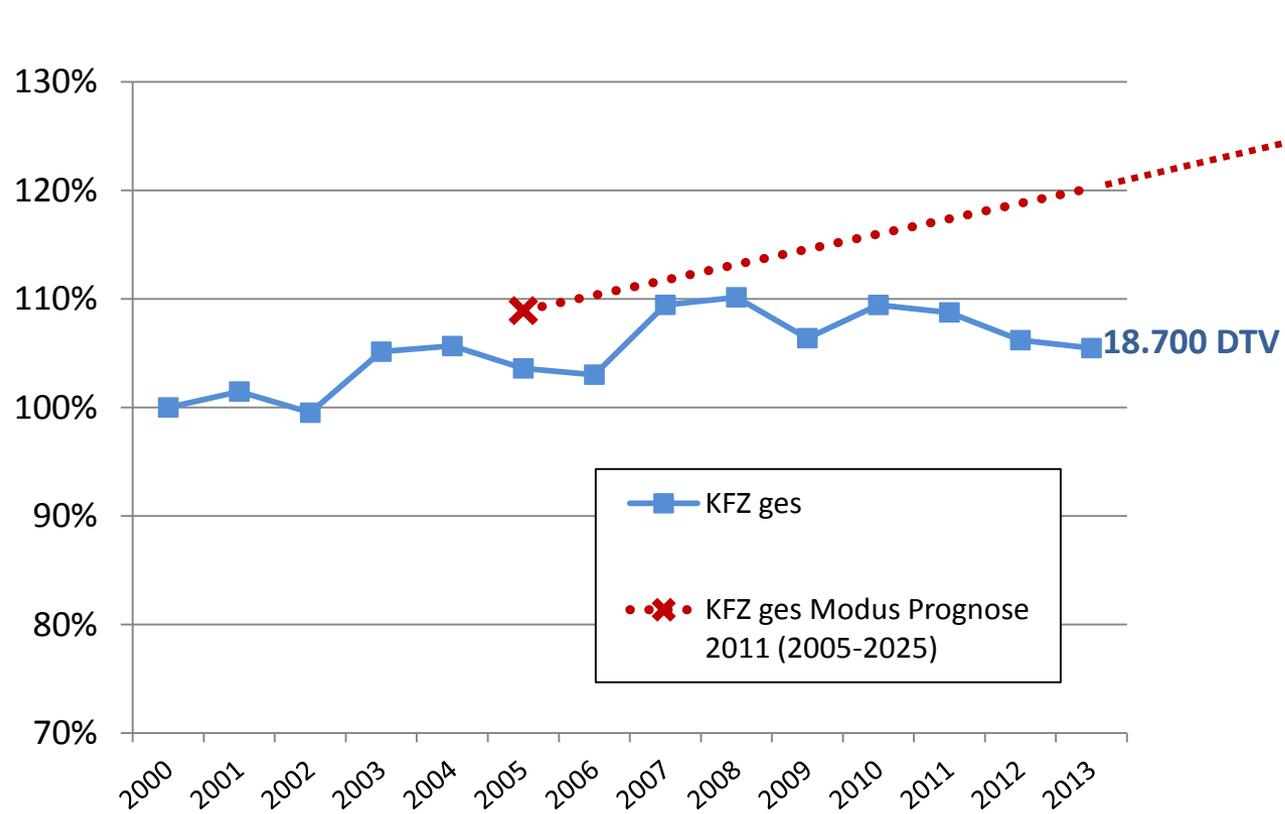
Auf der B31 bei Hagnau nimmt der Verkehr nicht mehr zu.



Daten von der Dauerzählstelle Harlachen, westl. von Hagnau:
http://www.svz-bw.de/fileadmin/verkehrszaehlung/dz/ganglinien_b/B31_Harlachen.pdf (und ältere downloads)

Auf der B31 bei Hagnau nimmt der Verkehr nicht mehr zu.

Aber: Modus Consult sieht das völlig anders !



Modus prognostiziert bis 2025 eine erhebliche weitere Zunahme auf 24.300 Kfz/24h

laut Verkehrsuntersuchung Modus Consult 2011, die Grundlage für den PFB war.

Aktueller Stand OU Markdorf

- Planfeststellungsbeschluss wurde im Nov. 2013 erlassen
- Von betroffenen Grundstückseigentümern wurde dagegen **Klage** beim VG Sigmaringen erhoben
- Verhandlungstermin noch offen
 - Ein rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss entspricht einer „Baugenehmigung“ (Man *darf* bauen, aber man *muss* nicht bauen)
- Im Kreisstraßenausbauprogramm 2013 priorisiert auf Platz 3 (Hinter OU Kehlen und OU Kluffern)
- Finanzierung ungeklärt (LGVFG-Nachfolge, s.o.)
- Nachbarprojekte ungeklärt (Bermatingen, Kluffern)

Alternativ-Maßnahmen

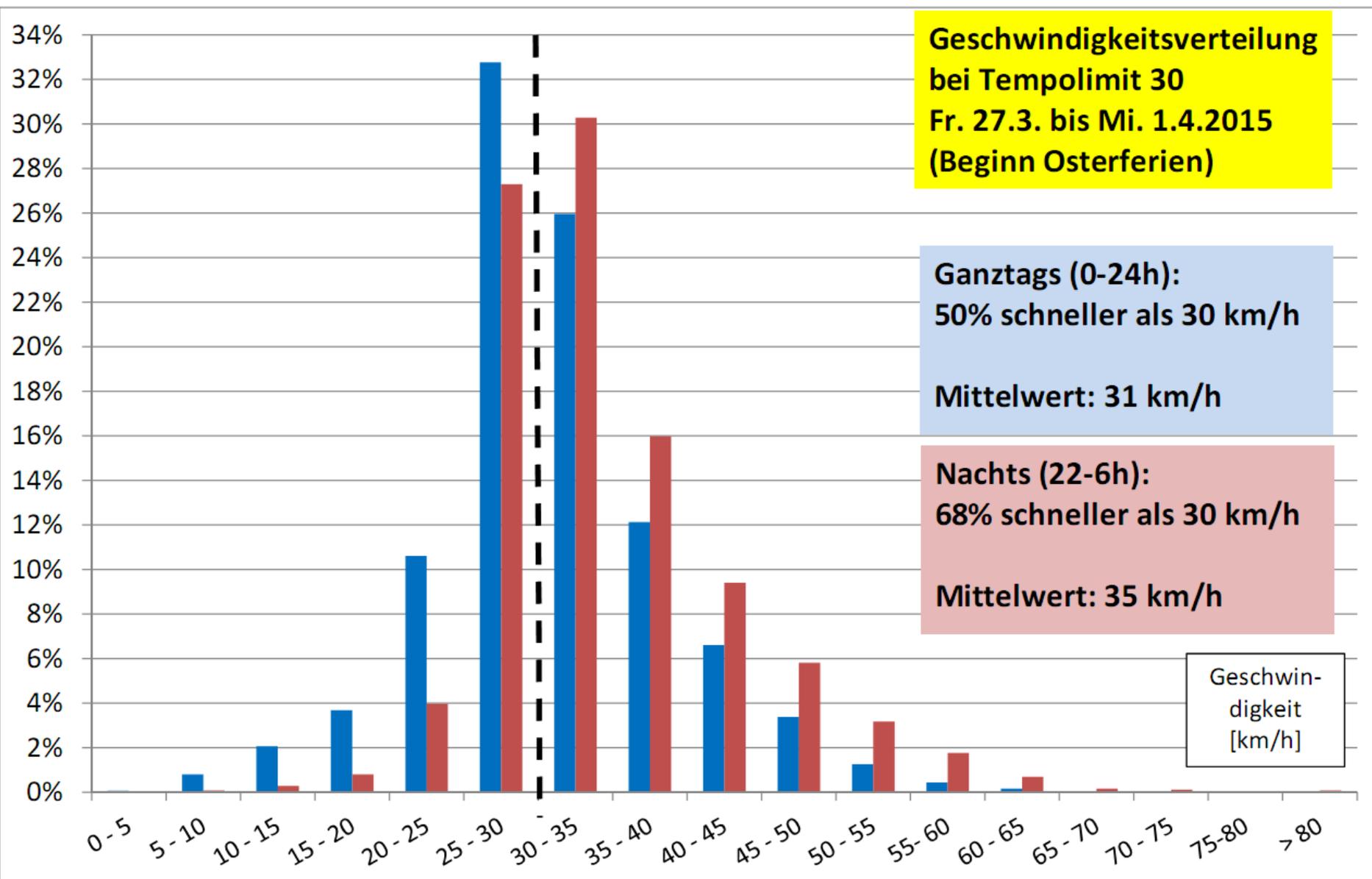
Bürgerentscheid 2003

- Es hieß damals:
Erst nach Bau der OUM ist
Verkehrsberuhigung auf der
B33 im Ort möglich

Stand aktuell / PFB 2013

- Lärmaktionsplanung:
 - Tempo 30 ganztags realisiert
 - Tempokontrollen in Aussicht
 - Lärmoptimierter Asphalt
 - Lärmschutzwände
- Bringt insgesamt *mehr*
Lärmreduktion als durch OUM !
 - schneller
 - billiger
 - landschaftsschonender
 - ohne neu erzeugten Kfz-Verkehr

Tempo 30 zeigt bereits Wirkung, die durch Kontrollen noch deutlich verbessert werden kann



Alternativ-Maßnahmen

- Gürtelbahn:
 - sma-Potentialstudie zur Taktverdichtung (Ergänzung 29.4. im NV-Ausschuss)
 - Ausbau vom Land zum neuen BVWP angemeldet
 - Untersuchung neuer Haltepunkt Lipbach: **Die Pläne für Wagner-Knoten OUM müssen überprüft und ggf. angepasst werden !**
 - **Erhaltung Ausbauoptionen** (für Doppelspur und für 3. Gleis am Bhf.)
 - Bahnhofssanierung
- Stundentakt beim Schnellbus 7373 KN-RV gemäß Nahverkehrsplan
- Umsteigen im Binnenverkehr:
 - Radverkehrskonzept
 - E-Bike-Promotion
 - Stadtbus Markdorf ?
 - Abkehr vom kostenlosen Parkhaus ?

Also: lieber etwas weniger über Straßen reden...

